

اتوبوس‌های تندرو، کارآیی سابق را ندارند

این خط دیگر ویژه نیست!

این که پلیس به خاطر سنگین بودن ترافیک، به خودروهای دیگر اجازه می‌دهد که وارد خط ویژه شوند، مزیت رقابتی و اصلی حمل‌ونقل عمومی را از آن می‌گیرد.



تندرو از آزادی تا خاوران و از میدان راه‌آهن تا تجریش بایبشترین دردسر ورود غیرقانونی خودروها و موتورسیکلت‌ها رویه رو هستند، گفت: جریمه‌های ورود به خطوط ویژه بازدارنده نیست.

پایه توسعه حمل‌ونقل عمومی بوده، اما در عمل از تعداد خودروهای تک‌سرنشین درحالی‌راهنای‌شد که مسافران تنها با خرید یک قطعه بلیت ۲۰ تومانی، از چهارراه تهران پارس در شرق به میدان آزادی در غرب می‌رسیدند. از آن زمان، راه‌اندازی شبکه‌ای که هم‌پایه‌ست از خطوط تندرو اتوبوسی در مسیرهای پررفت‌وآمد در دستور کار مدیریت شهری قرار گرفت که هم‌اکنون به

تخت‌نشین خط تندرو اتوبوسی تهران در شهریور ۱۳۸۴ درحالی‌راهنای‌شد که مسافران تنها با خرید یک قطعه بلیت ۲۰ تومانی، از چهارراه تهران پارس در شرق به میدان آزادی در غرب می‌رسیدند. از آن زمان، راه‌اندازی شبکه‌ای که هم‌پایه‌ست از خطوط تندرو اتوبوسی در مسیرهای پررفت‌وآمد در دستور کار مدیریت شهری قرار گرفت که هم‌اکنون به

گذشته از خطرات جانی که اهمیت زیادی دارد، بخش قابل‌توجهی از این‌ها که در معابر شرقی تصادف می‌کنند داخل خطوط ویژه هستند و این بسیار پیامد ناگواری است که هم‌اکنون اما متأسفانه مدتی است این مسیرها در تهران، کارکرد مطلوب خود را از دست داده‌اند.

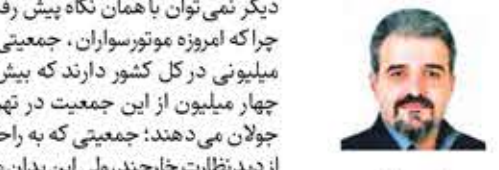
سرپرست شرکت واحد اتوبوسرانی تهران، اوایل زمستان در اعتراض به وضع موجود خطوط ویژه اتوبوس، به رسانه‌ها اعلام کرد حضور وسایل نقلیه بدون مجوز در خطوط ویژه شرکت واحد، سبب ایجاد خطر برای مردم و سرنشینان این وسایل است. وی با استناد به آمار رسمی پلیس راهور مطرح کرد: عامل ۴۴ درصد از تصادفات، موتورسواران هستند و جای بسیار تأسف است که ما روزانه و به خصوص در معابرمانند اطراف بازار تهران، شاهد حضور بسیار گسترده موتورسواران در خطوط ویژه اتوبوس هستیم. این‌مقام‌بلندپایه شرکت واحد به نبود ابزار قانونی لازم برای کنترل این وضعیت اشاره کرد و بایان این که اتوبوس‌های

به همین دلیل است که موتورسواران هم تخلف سرعت، هم تخلف ورود ممنوع و هم تخلف تعرض به خطوط اضطرار و... دارند.

این که چرا از سال‌ها پیش، از تخلفات موتورسواران چشم‌پوشی شده، ریشه در مباحث دیگری مثل مباحث جامعه‌شناسانه هم دارد. قدر مسلم دیگر نمی‌توان با همان نگاه پیش رفت؛ چرا که امروزه موتورسواران، جمعیتی ۱۳ میلیونی در کل کشور دارند که بیش از چهار میلیون از این جمعیت در تهران جولان می‌دهند؛ جمعیتی که به راحتی از دید نظارت خارج‌شوند، ولی این بدان معنا نیست که قابل کنترل نیستند.

سخنان دکتر نوروزی مؤید این نکته است که زمان‌هایی بوده که دوربین‌ها عملکرد خوبی داشتند، ولی می‌دیدیم که موتورسواران جریمه نمی‌شوند. وی معتقد است همیشه برخی مسائل اجتماعی - امنیتی درباره موتورسوارها در نظر گرفته شده و به این خاطر از تخلفاتشان چشم‌پوشی می‌شود.

این پژوهشگر و فعال حوزه حمل‌ونقل، با اشاره به محدودیت‌های فنی موتورسیکلت‌ها که پلاک آن‌ها فقط در عقب نصب می‌شود و همه دوربین‌های شهر نمی‌توانند از پلاک عقب عکسبرداری کنند، از این رو به راحتی قابل شناسایی نیستند، می‌گوید: در این زمینه کارهای مختلفی انجام شده، اما هنوز به جمع بندی نرسیده‌اند؛ از جمله این‌ها آیا هویت بخشی می‌تواند با نصب یک پلاک در جلو یا نصب یک تگ اتفاق بیفتد؟ اما در هر صورت، این مسئله‌ای است که اگر حل شود، می‌توان با قانون‌گریزی موتورسیکلت‌ها از جمله در مورد عبور از مسیرهای ویژه برخورد کرد و خطوط را به عملکرد اصلی خود برگرداند. باشد که رانندگان این خطوط، دوباره مانند سال‌های اول، با سرعت، گوشه و کنار شهر راه بیکدیگر وصل کنند و شهروند بر مشغله تهرانی‌ان را از رخ ترافیک برهانند.



دکتر محمدحسین نوروزی، دبیر کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران: همان‌طور که سرعت و ورود به محدودده‌های ترافیکی را با دوربین کنترل می‌کنیم، به همان طریق می‌توانیم با دوربین‌های پلاک خوان خطوط ویژه را هم کنترل کنیم

اروزه ورود به خطوط ویژه را می‌دهد که این خود به تنهایی نقض غرض است. وی معتقد است اگر پلیس محترم و دقت‌مندی که در خیابان حضور دارد و به خاطر شرایط ترافیک سنگین به خودروها اجازه می‌دهد داخل خط ویژه شوند، در حقیقت با این اقدام، مزیت رقابتی و اصلی حمل‌ونقل عمومی را از آن می‌گیرد؛ چون غرض از ایجاد خط ویژه این بوده که در شرایطی که خودروها در ترافیک گیر می‌کنند، اتوبوس‌گیر نکند و زودتر برود. اگر شهروندی این زحمت را به خودش می‌دهد و از خودروی شخصی و راحتی خودش گذشته و سوار اتوبوس می‌شود، دست کم باید بتواند از مزیت سرعت استفاده کند. حالا اگر ما این مزیت را هم از او بگیریم، آن وقت دیگر چیزی باقی نمی‌ماند.

دکتر نوروزی، آسیب دیگری را که از این زاویه به شهروندان می‌رسد، مسائل ایمنی برشمرده و می‌گوید: امکان تصادف با اتوبوس با توجه به خط ترمز و محدودیت‌های دید و نقاط کوری که در اطرافش وجود دارد بیشتر است. به همین دلیل، وقتی تعرض به این خطوط انجام شود، آمار تصادف‌ها و فوتی‌ها نیز بالا می‌رود.

نقض غرض بر اساس قانون، تنها اتوبوس، خودروهای امدادی و خودروهایی که از پلیس راهور مجوز گرفته‌اند، می‌توانند از خطوط ویژه عبور کنند. این درحالی است که پلیس پرفت‌وآمد، به خودروهای سواری اجازه

آگهی برگزاری مزایده عمومی تجهیزات مستعمل (تولیدهای بدنه بر) شرکت مستعمل‌کار (گروه‌های اشتغال) ۳۰۴

آگهی مناقصه (نوبت دوم) شرکت صنایع سیمان دشتستان (سهامی عام) شرکت صنایع سیمان دشتستان در نظر دارد تعیین جریدل‌های ۲۵،۰۳۵،۳۵،۰۳

آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت معدنی مسکن‌ساز ایرانیان (سهامی خاص) به شماره ثبت ۳۳۴۲۷ شماره ملی ۱۰۱۰۸۸۸۸۹۱

آگهی فروش سهام شرکت قند بیستون (سهامی عام) شرکت قند بیستون با تعداد ۶۰۰۰۰۰ سهم معادل ۴/۴ سهام خود

نقض تهران با برقی می‌زند آگهی مناقصه عمومی دومرحله‌ای (نوبت اول) شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد نسبت به خرید ۲۳ دستگاه رله ثانویه

آگهی مناقصه (نوبت اول) شرکت صنایع سیمان دشتستان (سهامی عام) شرکت صنایع سیمان دشتستان در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه عمومی جهت خرید ۲ دستگاه کمپرسور هوا (میل VMX 1100)

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به منظور فوق‌العاده شرکت تولیدی آریز (سهامی خاص) شماره ملی ۱۰۱۰۲۴۴۴۱۱۱

آگهی مزایده شرکت سهامی عام صنعتی کیمیدارو در نظر دارد تعدادی از ماشین‌آلات و قطعات مازاد بر نیاز خود را به شرح ذیل

نقض تهران با برقی می‌زند آگهی مناقصه عمومی دومرحله‌ای (نوبت اول) شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد نسبت به خرید ۱۵ دستگاه رله ثانویه

آگهی مناقصه (نوبت دوم) شرکت صنایع سیمان دشتستان (سهامی عام) شرکت صنایع سیمان دشتستان در نظر دارد تعیین دستگاه مینی بوس با برند هوندا جهت سرویس آپدیت و ذهاب پرسنل کارخانه

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به منظور فوق‌العاده (نوبت دوم) شرکت تعاونی خدمات کارگزاری بورس صنعت آلوئینیوم مین (سهامی خاص) شماره ملی ۱۰۱۰۲۴۴۴۱۱۱

آگهی مزایده عمومی شرکت به تام روانکار (سهامی خاص) تولیدکننده روانکارهای خودرویی و صنعتی، در نظر دارد فلکسی‌های ضایعاتی موجود

نقض تهران با برقی می‌زند آگهی مناقصه عمومی دومرحله‌ای (نوبت اول) شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد نسبت به خرید ۱۵ دستگاه رله ثانویه

آگهی مناقصه (نوبت دوم) شرکت صنایع سیمان دشتستان (سهامی عام) شرکت صنایع سیمان دشتستان در نظر دارد تعیین دستگاه مینی بوس با برند هوندا جهت سرویس آپدیت و ذهاب پرسنل کارخانه

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به منظور فوق‌العاده (نوبت دوم) شرکت تعاونی خدمات کارگزاری بورس صنعت آلوئینیوم مین (سهامی خاص) شماره ملی ۱۰۱۰۲۴۴۴۱۱۱

آگهی مزایده عمومی شرکت به تام روانکار (سهامی خاص) تولیدکننده روانکارهای خودرویی و صنعتی، در نظر دارد فلکسی‌های ضایعاتی موجود

آگهی مزایده عمومی شرکت به تام روانکار (سهامی خاص) تولیدکننده روانکارهای خودرویی و صنعتی، در نظر دارد فلکسی‌های ضایعاتی موجود

آگهی مزایده عمومی شرکت به تام روانکار (سهامی خاص) تولیدکننده روانکارهای خودرویی و صنعتی، در نظر دارد فلکسی‌های ضایعاتی موجود

آگهی مزایده عمومی شرکت به تام روانکار (سهامی خاص) تولیدکننده روانکارهای خودرویی و صنعتی، در نظر دارد فلکسی‌های ضایعاتی موجود

آگهی مزایده عمومی شرکت به تام روانکار (سهامی خاص) تولیدکننده روانکارهای خودرویی و صنعتی، در نظر دارد فلکسی‌های ضایعاتی موجود